

## Сміття розділятимуть водою

стор. 2

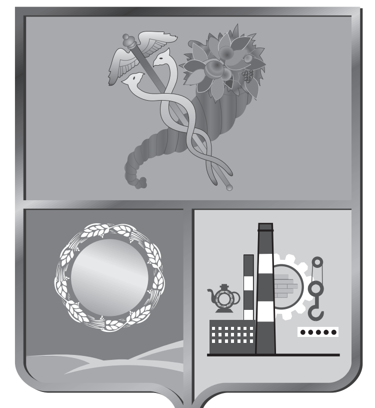


## «Восьмое чудо» первой столицы

стор. 3

+ додаток Телепрограма від «ТРИБУНИ»

www.tribune.kharkov.ua



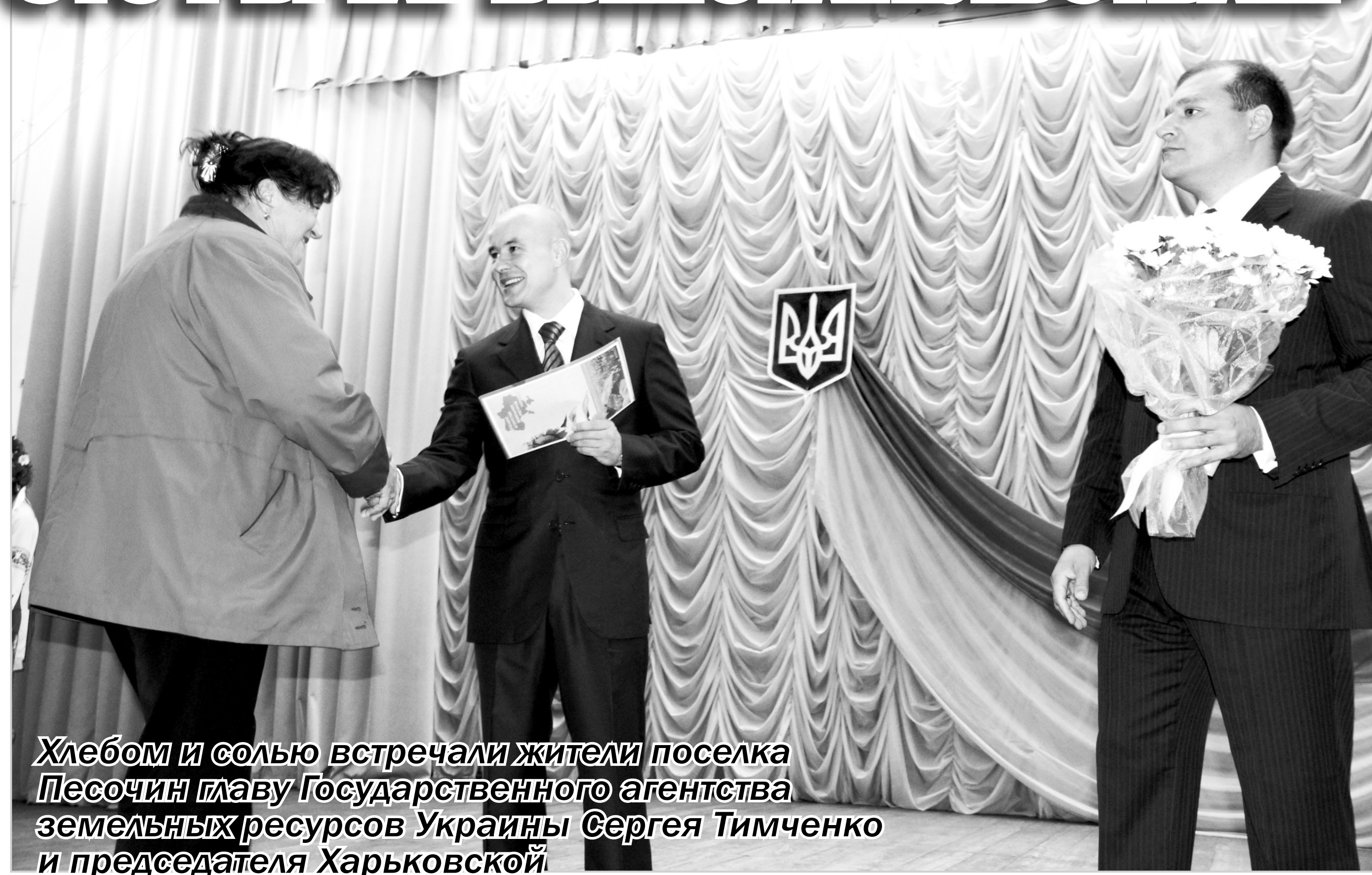

# ТРИБУНА трудящих

15 жовтня 2011 р. Субота

№77 (8740)

Заснована 18 липня 1937 року | ГАЗЕТА ХАРКІВСЬКОГО РАЙОНУ ДЛЯ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ


# «ЗАДЕРЖКА ВЫДАЧИ АКТОВ — ЭТО РЫЧАГ ВЫМОГАТЕЛЬСТВА...»



*Хлебом и солью встречали жители поселка Песочин главу Государственного агентства земельных ресурсов Украины Сергея Тимченко и председателя Харьковской облгосадминистрации Михаила Добкина, которые вручали Государственные акты на право собственности на земельные участки.*

На мероприятии присутствовали также заместитель председателя облгосадминистрации Василий Хома, начальник ГУ Госкомзема в Харьковской области Михаил Клепач, глава ХРГА Виталий Збукарь, председатель райсовета Михаил Третяк, заместители руководителей района, председатель Песочинского поссовета Александр Чернобай и другие официальные лица. Перед торжественным вручением актов Сергей Тимченко от имени государства принес извинения за многочисленные проблемы и очереди, возникающие при выдаче госактов.

Президент Украины Виктор Янукович подписал указ №965/2011 «О внесении изменения в положение о Государственном агентстве земельных ресурсов Украины», сообщается на официальном веб-сайте Президента. Данным указом г-н Янукович поручил Госкомзему осуществлять государственную регистрацию земельных участков и ограничений в их использовании. Указ вступает в силу с 1 января 2012 года.

Как сообщил глава Государственного земельного агентства Сергей Тимченко, по всей Украине в течение полутора месяцев будут закрыты на 75% все задолженности по регистрации и выдаче земельных актов.

— Задержка выдачи актов — это рычаг вымогательства. Мы оставим это в прошлом, так как есть волевое решение руководства страны — изменить жизнь к лучшему и навести порядок в земельной сфере. Будут установлены ограниченные сроки по выдаче актов. В общем, Харьковская область ничем не отличается от других, везде есть взяточничество. На сегодняшний день не везде покончено с коррупцией, вот, например, в прошлую пятницу в Сумской области был задержан начальник центра земельного кадастра за взятку в размере 3000 долларов. Решить эту проблему можно только одним способом — отделяя техническими средствами, а именно компьютерной программой, гражданина от чиновника, — сообщил Сергей Тимченко.

Кроме того, он отметил, что в связи с вступлением в силу закона о земельном кадастре с 1 января 2012 г. вводится новая должность государственного кадастрового регистратора, который обязан провести регистрацию не позднее 14 дней, выдавать справки и выдержки день в день с момента подачи заявления и любой другой формат в течение 10 дней.

Государственным агентством земельных ресурсов Украины принят ряд инициатив. Это создание «черных списков» фирм, которые систематически допускают ошибки, с тем, чтобы в будущем не восстанавливать им лицензию. В настоящее время Кабмин рассматривает предложение Госагентства, чтобы персонал фирмы, которая хочет сегодня получить лицензию на право заниматься этой деятельностью, проходил специальное обучение и сдавал экзамены в государственных вузах.

(Окончание на 2-й стр.)

■ *Вітаємо!*

## *Шановні працівники підприємств харчової та перероблюючої промисловості району!*

До харчової галузі промисловості належать тисячі великих, середніх і малих підприємств різної форми власності. У структурі загальної української промисловості харчова галузь посідає провідне місце упродовж багатьох років. Саме завдяки вам, шановні працівники, та вашій натхненній праці до нашого столу подаються хліб і сіль, саме завдячуючи вам зростає економіка нашого району, множиться добробут і достаток. Адже ви постійно покращуєте якість вироблюваної продукції та розширюєте її асортимент.

Щиро вітаємо вас з професійним святом і бажаємо миру і добра, достатку і радості вам та вашим сім'ям, трудових успіхів, благополуччя і процвітання.

**Голова Харківської райдержадміністрації В. П. ЗБУКАР**

**Голова Харківської районної ради М. В. ТРЕТЯК**

■ *Из официальных источников*

## Зима не за горами

***Пенсионная реформа, подготовка дорог и жилищно-коммунального хозяйства к зиме и об изменениях в градостроительном законодательстве — эти вопросы обсуждались на прошедшем 11 октября аппаратном совещании Харьковской районной государственной администрации.***

В работе заседания приняли участие руководители управлений, отделов и структурных подразделений администрации, председатели местных советов района, начальники правоохранительных и контролирующих органов, руководители учреждений образования и медицины, а также руководители коммунальных предприятий. Совещание проходило под председательством главы ХРГА Виталия Збукаря и председателя районного совета Михаила Третяка. Перед началом совещания районные руководители вручили Почетную грамоту Харьковской областной государственной администрации заместителю председателя ХРГА Олегу Казакову — за добросовестный труд, а также за весомый вклад в организацию и проведение весеннего 2011 года призыва граждан Украины на срочную службу в ряды Вооруженных сил Украины и других войсковых формирований. Виталий Збукарь под аплодисменты собравшихся тепло поздравил Олега Евгеньевича с высокой оценкой его труда и заслуженной наградой.

(Окончание на 2-й стр.)

■ Проекти

# Сміття розділятимуть водою

Про необхідність термінової ліквідації сміттєзвалищ, упорядкування територій та убезпечення навколишнього середовища від негативного впливу життєдіяльності людини наша газета пише постійно. Не оминаємо увагою й новітні технології, що дозволяють ефективно і якісно утилізовувати й переробляти сміття та відходи. Про одну з таких новинок піде мова сьогодні.

З обранням Веніаміна Сітова на посаду Мереф'янського міського голови, суттєво поліпшилася інвестиційна привабливість цього населеного пункту та зросла ділова ініціатива підприємців. Практично щомісяця у Мерефі відбуваються якісь цікаві події, заходи, акції. За останній рік тут відкриваються нові магазини, кафе і навіть супермаркети, ремонтуються дороги, оновлюються заклади соцкультпобуту, впорядковуються території. Словом, місто динамічно розвивається.

Проте є одна проблема, що вже багато років дошкуляє цьому населеному пункту — утилізація сміття та відходів життєдіяльності великого міста, де проживає понад 26 тисяч мешканців. Існуючий полігон твердих побутових відходів на околиці міста вже не встигає виконувати свою функцію і не відповідає сучасним вимогам утилізації. Саме тому в мерії розпочали розробку проекту будівництва сучасного заводу з переробки сміття. Йде активний пошук інвесторів для фінансування будівництва такого заводу.



*Сміття з несанкціонованих звалищ стане сировиною для нового переробного заводу*

На думку Веніаміна Сітова, такий сміттєпереробний завод зможе обслуговувати не лише місто Мерефу, а й сусідні населені пункти південно-західної частини Передмістя, де зараз існує чимало несанкціонованих сміттєзвалищ, що дуже забруднюють навколишню природу. А, скажімо, переповнений Роганський полігон твердих побутових відходів вже являє собою надзвичайну загрозу для міжнародного аеропорту «Харків». Тисячі птахів, що харчуються на сміттєзвалищі, перешкоджають нормальній посадці та зльоту повітряних лайнерів. Особливо ця проблема стане актуальною після введення в експлуатацію нової злітно-посадочної смуги аеропорту і значного збільшення кількості авіарейсів. На обласному рівні вже прийнято рішення закрити цей полігон напередодні Євро-2012. Проте зовсім нікуди дівати велику масу сміття, що там знаходиться. Будівництво спеціального сміттєпереробного заводу в Мерефі могло б вирішити проблему ліквідації цього та інших небезпечних об'єктів.

За часів Радянського Союзу під Харковом, поблизу Безлюдівки, існував сміттєспалювальний завод. Проте за кілька десятиліть він відпрацював свій ресурс і давно закритий. А нові технології дозволяють зараз не лише спалювати сміття, а й переробляти його на корисні матеріали, енергію, електричний струм. У Мерефі планують побудувати саме таке підприємство, за останніми європейськими розробками. Для участі в реалізації проекту задіяли відому компанію «Енергоочистка», яка долучалася до будівництва кількох подібних підприємств в Україні. На цих підприємствах, переробляючи сміття, виготовляють будматеріали, утеплювачі, пластмасові вироби, добувають біогаз, а також тепло і електричну енергію для потреб споживачів.

— В основі переробки сміття на таких підприємствах запроваджено процес так званої гідросепарації, тобто розділення сміття на різні складові, — розповідає керівник компанії «Енергоочистка» Тетяна Бурейко. — У спеціальній установці, у великих басейнах під дією води сміття розділяється і фасується на три складові. На дно осідає скло, метал, кераміка та інші тверді рештки, які далі переробляються або утилізуються. Між дном басейну і поверхнею води знаходяться органічні рештки, які надалі переварюються для виробництва біогазу та електричної енергії. І, нарешті, на самісінький верх води спливає пластмаса, поліетилен, пластикові пляшки та інші легкі речовини, з яких, після податкової переробки, можна робити чудові будматеріали, утеплювачі, синтетичні прокладки тощо.

Слід зазначити, що процес промислової гідросепарації сміття в Україні використовують одиничні підприємства в Києві, Одесі та Криму, а на Заході — це досить поширена технологія.

В Україні подібні установки не випускають, їх потрібно закуповувати за кордоном. Проте при бажанні більшість технологічних процесів на такому сміттєпереробному заводі можна замінити вітчизняними машинами й установками. Протягом цього й наступного року будуть ретельно опрацьовані технології нового виробництва, а згодом розпочнеться і безпосереднє будівництво нового підприємства у Мерефі.

На думку спеціалістів, сміттєпереробний завод окупиться вже через 5—6 років, а сировини для його діяльності вистачить на десятиліття. Тим більше, на цьому заводі планують обслуговувати не лише Харківський, а й Нововодолазький та Зміївський райони і навіть Харків, де практично всі полігони твердих побутових відходів вже відпрацювали свій ресурс.

**Василь ЧИГРИН**

# «ЗАДЕРЖКА ВЫДАЧИ АКТОВ — ЭТО РЫЧАГ ВЫМОГАТЕЛЬСТВА...»



*Выдача Государственных актов в Песочине*

(Окончание)

— По-другому на сегодняшний день невозможно ужесточить условия получения лицензии. Мы не «зажимаем» бизнес, хотя многие ставят нам это в укор. Мы хотим навести порядок, чтобы те фирмы, которые получают лицензию, не только имели возможность зарабатывать деньги, но и выполняли работу профессионально, — подчеркнул Сергей Тимченко.

В случае нарушения сроков либо неправильного ввода информации регистратор отвечает за нарушение согласно законодательству. Вводятся штрафные санкции в размере от 30 до 50 необлагаемых доходов граждан, и в случае повторной ошибки в течение года штраф увеличивается в 10 раз.

— Задачи, которые сегодня ставит перед государством президент, трудны, но они обязательны — без решения данных вопросов наша жизнь никогда не изменится. Смена руководства страны и политическая воля позволили сегодня решить те проблемы, которые накапливались годами. На сегодня выдано уже более двух третей подготовленных госактов, — отметил Михаил Добкин. — На сессии было принято решение об открытии предприятия «Облзем», которое будет заниматься оформлением и подготовкой необходимой документации для сдачи ее в государственные земельные кадастры. Расценки на услуги будут устанавливаться сессией областного совета и носить характер регуляторного акта. Также мы хотим возобновить работу государственного института, который занимался оформлением земельной документации. Я думаю, двух структур достаточно, чтобы закрыть на 75—80% потребность региона, — добавил губернатор Харьковской области.

— Во всех районах Харьковской области людям выдаются акты на землю. Харьковский район — самый большой, поэтому он был выбран для торжественного вручения. Это очень удобная система, которая проходит тестирование. Людям не надо ехать в Главное управление Госкомзема в Харьковской области и стоять там в очередях. В каждом районе на таких участках можно быстро получить документы, сделать ксерокопии, — рассказал председатель Харьковской РГА Виталий Збукарь.

Перед началом торжественного вручения в холле Песочинского дома культуры собрались жители района, чтобы получить Государственные акты на землю. Всего в доме культуры за день было выдано 134 акта на землю. На участке работали шесть представителей управления Госкомзема и два работника почты. Поселковый совет создал все условия для выдачи актов.

Невозможно было не заметить радость на лицах людей, которые получили документы «на руки». Некоторые из них ждали выдачи госактов по 6 лет.

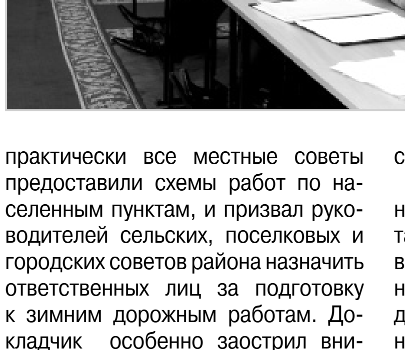
— Мы долго не могли получить документы на 8 соток. Хотя оформляли все через фирму 3 года назад, а получили за 1,5 часа только сегодня, — говорит Светлана Лисовая, жительница Харьковского района. Ее радость разделили еще десятки земляков, наконец решившие наболевшую проблему.

**Мария ЗАЙЦЕВА, фото автора**

# ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

(Окончание)

По вопросам пенсионной реформы перед собравшимися выступила заместитель начальника — начальник отдела пенсионного обеспечения управления Пенсионного Фонда Украины в Харьковской области Светлана Магель. Изложив основные моменты реформы, докладчик отметила те пункты, где речь идет о пенсионном обеспечении государственных служащих, о новых правилах начисления пенсий, размерах пенсий и поэтапном увеличении пенсионного возраста.



В преддверии зимы особенно актуальными становятся вопросы обеспечения бесперебойного движения транспорта во время снегопадов, метелей и гололедицы. О подготовке к зиме докладывали начальник отдела по вопросам чрезвычайных ситуаций и гражданской защиты населения ХРГА Сергей Микулин и начальник филиала «Харьковского райавтодора» ДП «Харьковский облавтодор» Николай Чернета. Докладчики заверили присутствующих, что подготовка к зимнему периоду 2011—2012 гг. завершается, предприятия надлежащим образом укомплектованы необходимой снегоуборочной техникой, заключены договоры с другими предприятиями на аренду резервной техники на случай непредвиденных обстоятельств, проведен ямочный ремонт проблемных участков автомобильных дорог, закупается песок и соль, подготовлены бригады специалистов и пр. Сергей Микулин подчеркнул, что практически все местные советы предоставили схемы работ по населенным пунктам, и призвал руководителей сельских, поселковых и городских советов района назначить ответственных лиц за подготовку к зимним дорожным работам. Докладчик особенно заострил внимание на необходимости решить вопрос с горюче-смазочными материалами.

Начальник отдела градостроительства и архитектуры ХРГА Маргарита Усова выступила с докладом об изменениях в законодательстве, касающемся градостроительства. Маргарита Николаевна проинформировала собравшихся, особенно руководителей местных советов, о необходимости срочно принять все необходимые меры на местах, чтобы вся нормативная документация соответствовала изменениям в законодательстве, с последующим обязательным информированием соответствующих структур администрации и управления статистики.

Про начало отопительного сезона 2011—2012 гг. по местным советам собравшихся проинформировал советник председателя районного совета Олег Тройно. Олег Владимирович отметил, что отопительный сезон уже начался, учреждения образования и медицины в соответствии с планом с 1 октября поэтапно подключаются к отоплению, жилые дома начнут отапливаться с 15 октября. Докладчик, а также руководители профильных структур ответили на все вопросы, касающиеся начала отопительного сезона, особенно в вопросах отопления школ, больниц и детских садов — как выяснилось, несколько учреждений по ряду причин еще не подключены к отоплению. Впрочем, как докладчик, так и его коллеги подчеркнули, что к началу холодов проблем не будет — все соответствующие службы к отопительному сезону готовы на 100%.

**Ольга ПОПОВА**



■ На пути созидания

Василь ЧИГРИН

# «ВОСЬМОЕ ЧУДО» ПЕРВОЙ СТОЛИЦЫ

***На площади Архитекторов областного центра установлены миниатюрные копии семи достопримечательностей Харькова, которые определены местными жителями путем анкетирования и социологического опроса. Среди них: Госпром, Зеркальная струя, памятник Шевченко, «Дом со шпилем», а также Успенский, Покровский и Благовещенский соборы. Однако, как нам представляется, на этой площади отсутствует копия еще одного «харьковского чуда» — уникального комплекса зданий железнодорожного вокзала станции «Харьков—Пассажирский» — крупнейшего и красивейшего сооружения функционального назначения в Украине.***

## У истоков

В бурном развитии когда-то маленького и провинциального Харькова важнейшую роль в позапрошлом веке сыграли два важных обстоятельства — основание Харьковского Императорского университета в 1804 году и открытие железнодорожного сообщения в 1869 году. Университет способствовал становлению города как крупного научного, культурного и общественного центра страны, а железная дорога стала основой формирования мощного экономического и промышленного потенциала.

Строительство вокзала «Харьков—Пассажирский» было начато 18 сентября 1868 года на станции первой железной дороги от Курска до Харькова. А 22 мая 1869 года в Харькове раздался первый гудок паровоза, прибывшего с пассажирами со стороны Москвы. В тот период станция располагала небольшим одноэтажным пассажирским зданием и незначительным путевым развитием. 6 июля 1870 г. закончено строительство двухэтажного кирпичного вокзала.

В 1900 году был заложен фундамент под новый вокзал площадью 1037 кв. м, а в 1901 году здание вокзала было сдано в эксплуатацию. Это был крупнейший железнодорожный вокзал в Российской империи. Он строился в стиле итальянского ренессанса по проекту архитектора Ю. Цауне. Здесь располагались залы ожидания 1 и 2 классов, багажный, почтовый вестибюли, кассовый зал, дамская и мужская комнаты, рестораны с кухней, административные помещения, парикмахерская. В таком виде вокзал перенес революции 1905 и 1917 годов и Великую Отечественную войну 1941—1945 гг.

В годы войны здание вокзала было полностью разрушено, а после войны, по проекту архитекторов Г. И. Волошинова, Б. С. Мезенцева и Е. А. Шорника, была построена за 18 месяцев центральная часть главного здания в стиле украинского барокко. 25 октября 1952 г. вокзал вновь открыл свои двери для пассажиров. Кроме здания вокзала были сооружены Южный и Северный тоннели с выходами на пассажирские платформы, здание паровозной, в 1961 году грузовая платформа была перестроена под багажное отделение. Для разгрузки пригородного сообщения Люботинского и Мерефянского направлений в 1967 году была сооружена вспомогательная 1А пассажирская платформа.

30 апреля 1980 г. решением исполкома г. Харькова №334 здание Харьковского вокзала было зарегистрировано как памятник архитектуры и находится под охраной государства.

## Набирая потенциал

Во времена Советского Союза наш вокзал считался южными воротами страны. Это накладывало определенную отвественность на железнодорожников Южной магистрали. Рост пассажирских перевозок в пригородном и дальнем сообщениях вызвал необходимость перенесения касс предварительной продажи билетов из кассового зала в отдельное помещение по улице Славянская, 6. В 1986 году была введена автоматизированная система управления продажей и бронирования мест на поезда дальнего сообщения «Экспресс-2».

В 1989 году была достроена двухэтажная Южная часть вокзала общей площадью 7956,10 м$^2$, где были расположены новый кассовый зал для суточной продажи билетов, зал ожидания для транзитных пассажиров, ручные и автоматизированные камеры хранения, технологические помещения инженерного обеспечения и туалеты. Кроме этого было построено 16-этажное здание гостиницы «Экспресс» общей площадью 6540 м2. Пригородные кассы Белгородского направления вынесены из цокольного этажа в новый павильон. Это явилось завершением композиционного расположения всех частей здания вокзала и сформировало общий вид с ул. Полтавский шлях и Привокзальной площади.

Для станции «Харьков—Пассажирский» и для вокзала 1997 год стал годом масштабных перестроек. На вокзале проведены значительные работы по реставрации фасада здания вокзала, главного зала, полностью заменена кровля по всей площади центральной части и с подсветкой в ночное время. Для городского автотранспорта, который прибывает на привокзальную площадь, сооружена парковка с разметкой мест для стоянки 181 автомобиля. В 1998 году на вокзале проведены работы по реконструкции всех 7 пассажирских платформ с укладкой тротуарной плитки, произведена реконструкция освещения платформ с расположением новой информации. В настоящее время вокзал «Харьков—Пассажирский» является внеклассным вокзалом.



*Харьковский вокзал. 1901 г.*



## Все для пассажиров

Забота о пассажирах всегда оставалась основным приоритетом южан. Именно поэтому в 2001 году была проведена реорганизация станции «Харьков—Пассажирский». Для обслуживания пассажиров было организовано самостоятельное предприятие — вокзал «Харьков—Пассажирский» со всеми помещениями и зданиями, которые позволяют обслуживать пассажиров от приобретения проездных документов до отправления их в поездах местного, дальнего, транзитного и пригородного сообщения и системой информации.

Для улучшения обслуживания пассажиров за последние годы на вокзале проведена огромная работа. В 2001 году впервые на железных дорогах Украины на вокзале «Харьков—Пассажирский» внедрена система турникетного контроля прохода пассажиров пригородного сообщения на платформы. Для этого с южной и северной частей здания вокзала были построены павильоны пригородных билетных касс, благоустроены подходы к платформам со стороны привокзальной площади.

Реконструирована и сама Привокзальная площадь. На ней расположились 3 фонтана, места для отдыха, газоны. Вся территория покрыта плиткой с цветным орнаментом без въезда на нее автотранспорта. Эта площадь стала одним из наилучших уголков города Харькова.

Знаковым днем стало 7 августа 2001 года, когда впервые в Украине из Харькова отправился первый скоростной «Столичный экспресс» сообщением Харьков—Киев. Это стало началом скоростного движения поездов на Южной железной дороге.

К 50-летнему юбилею послевоенного здания вокзала, в 2002 году была реконструирована и южная часть вокзала, где расположился новый Сервис-центр, в котором для пассажиров осуществляется целый комплекс услуг (справочное бюро, кассы, залы ожидания для инвалидов, зал повышенной комфортности и пр.). Кроме того на вокзале организовано экскурсионное бюро для пассажиров и гостей города. В центральном зале установлен видеодисплей кругового обзора Dayna Scan, на котором круглые сутки транслируются рекламные видеоролики, новости о железнодорожном транспорте, а также предоставляется информация о наличии мест на поезда.

Скоростное движение входит в повседневную жизнь Южной магистрали. В 2004 году в направлении Харьков—Симферополь стал дополнительно курсировать скоростной экспресс. В этом году для пассажиров на вокзале появилась новая услуга — перевозка личного автотранспорта вагоном-автомобилевозом в составе поезда Харьков—Симферополь—Харьков.

За два года проведена модернизация информационно-справочной системы с размещением информационных табло на платформах, тоннелях, привокзальной площади. Табло дают возможность предоставлять пассажирам информацию о номере, маршруте следования и времени прибытия—отправления ближайших поездов, точное время по Киеву, предоставляются рекламные объявления в бегущей строке.

Железнодорожники не перестают удивлять постоянных пассажиров и гостей города оригинальными «изюминками». Скажем, в центральном зале вокзала открыт чайный павильон, где установлен самовар емкостью 360 л и весом 305 кг. Это самый большой действующий самовар в Украине.

Для улучшения обслуживания пассажиров пригородного сообщения северного направления в 2006 году введен в действие пригородный терминал «Б». В пригородном терминале осуществляется обслуживание пассажиров пригородного и дальнего сообщений. Для контроля пропуска пассажиров на платформы установлены автоматические турникеты, введена в действие система видеонаблюдения. На прилегающей к терминалу территории разместилась парковка для автомобилей, где может разместиться 143 легковых автомобиля, 16 маршрутных такси и 12 автобусов.

## Только на Южном!

Все 143 года своего существования главный железнодорожный вокзал Харькова представляет собой живой, целостный, активный организм, работающий на удовлетворения самых разнообразных потребностей пассажиров, клиентов, заказчиков, посетителей, туристов, людей с ограниченными физическими функциями. Несмотря на очевидные успехи в работе, коллектив вокзала продолжает работу над повышением уровня сервиса. Для того, чтобы Харьков стал еще красивее, привлекательнее, вокзальный комклекс должен во всем соответствовать европейскому уровню.

Для удобства посадки в вагоны поездов пассажиров на инвалидных колясках, на вокзале приобретен гидравлический подъемник, трапы, инвалидные коляски. Оборудованы пандусы для заезда в здание вокзала на инвалидных колясках. Выделены и обозначены специальными знаками и заграждениями места для парковки автомобилей инвалидов. В туалетах вокзала и пригородного терминала оборудованы кабинки для инвалидов. В залах вокзала установлены таксофоны на уровне, удобном для инвалидов на колясках. В залах для инвалидов установлены ячейки камер хранения.

При вокзале создано экскурсионное бюро, которое предлагает гостям и жителям города увлекательные экскурсии по достопримечательным уголкам Харькова и окрестностей.

Не отставая от технического прогресса, производится доставка в поезд билетов, зарезервированных и оплаченных через Интернет. Данный вид услуги впервые введен на Южной железной дороге. Введена также услуга по приему к перевозке «Экспресс-передач» через Сервис-Центр вокзала.

С целью уменьшения расходов вокзала на вывоз мусора, улучшения экологической ситуации, а также для приема, сортировки и переработки твердых отходов, образующихся в процессе эксплуатации железнодорожного транспорта на вокзале «Харьков—Пассажирский» был построен мусороперерабатывающий комплекс. Уникальность МПК-300 в том, что в ходе переработки бытовых и промышленных отходов железнодорожного транспорта он на 90% снижает затраты на утилизацию отходов, куда входит сбор, транспортировка и захоронение их на полигонах. А еще он не вредит окружающей среде потому, что обеспечивает достижение уровня концентрации вредных веществ в атмосфере, соответствующего санитарно-техническим нормам и даже требованиям евростандартов.

Все это — этапы большого пути крупнейшего в Украине железнодорожного комплекса, итог напряженного труда многотысячного коллектива, результат профессиональных, слаженных, новаторских действий и поступков работников Южной железной дороги и его основного вокзала Харьков—Пассажирский.



## Полезные советы

▪ Для нанесения клея (ПВА, столярного и т. п.) удобна «кисточка». На корпус использованной шариковой ручки или фломастера надо натянуть отрезок резиновой трубки или ПВХ кембрика. После работы мыть не надо — засохший клей легко снимается рукой.

▪ Для плотного прикатывания склеиваемых поверхностей (например, пластик + фанера) можно использовать обрезиненный валик, применяемый для прикатывания фотографий при глянцевании или строительный валик, применяемый для наклейки обоев.

▪ Часто строители оставляют после себя «самозакрывающиеся» двери. Для фиксирования двери в открытом положении надо к нижней кромке двери и на плинтусе прикрепить «липучку», как в обуви.

▪ Не выбрасывайте корпуса использованных шариковых ручек или фломастеров — из них получаются отличные ручки для надфилей. При необходимости внутреннее пространство такой ручки заливают эпоксидной смолой или используют деревянную пробочку.

▪ При изготовлении изделий из фанеры, подвергающихся воздействию влаги, торцы фанерных деталей надо промазать клеем ПВА- образуется надежная защитная пленка.

▪ В наружном термометре пластмассовые детали подвергаются атмосферным воздействиям (солнце, влага), т. е. через год-два пластмасса стареет и разрушается, хотя термометр практически годен. Надо взять две полоски кожи, вырезав их из старой обуви, намочить, обернуть вокруг стеклянного корпуса термометра, и осторожно прибить гвоздями. После высыхания кожа плотно обожмет термометр.

▪ На ножки стульев или табуреток можно наклеить кусочки ворсонита или войлока — теперь шума при их передвижении по полу не будет.

▪ Чтобы выдвижные ящики стола легко двигались, направляющие надо промазать парафиновой свечой.

▪ Чтобы отвернуть присохший колпачок на пузырьке с лекарством (краской, клеем и т.п.) надо взять две полоски наждачной бумаги. Одну обернуть вокруг колпачка, другую вокруг корпуса. Небольшое усилие — и проблема решена.

▪ Для смазки скрипящей двери (при отсутствии машинного масла) можно использовать толченый графит грифеля карандаша (лучше мягкого — М, 2М). Подсолнечное масло не применять! Оно засыхает, и эффект ниже среднего.

# САХАРНАЯ И СТОЛОВАЯ

Свекла имеет широкий спектр применения в народной медицине, благодаря своим полезным и целебным свойствам. Различают сахарную свеклу, накапливающую до 20—25% сахара, столовую — красную, кормовую — желтую и листовую, или мангольд, с неутолщенным корнеплодом. Наиболее распространены и полезны столовая и сахарная.

Полезные свойства свеклы обусловлены наличием в корнеплодах различных витаминов (группы В, РР, и др.), бетаина, минеральных веществ (йода, магния, калия, кальция, железа, и др.), биофлавоноидов. Употребляется как общеукрепляющее, улучшающее пищеварение и обмен веществ средство.

Свекла хороший источник витамина С, меди и фосфора. Также устраняет токсины в организме. Листья свеклы содержат много витамина А.

Содержание витамина $B_9$ в свекле идеально подходит для предотвращения болезней сердца. Прием в пищу этого витамина существенен для производства гемоглобина, или предотвращения анемии, лейкемии. Свекла имеет омолаживающие свойства. Эти свойства вступают в силу благодаря наличию в свекле фолиевой кислоты, которая способствует созданию новых клеток. Другой из важных омолаживающих элементов свеклы — это кварц, очень важный для хорошего здоровья костей, артерий и кожи.

Свекла помогает организму усваивать витамин В, и сама содержит много витаминов.

Вареная свекла, свекольный отвар — хорошее слабительное и мочегонное средство. Сок сырой свеклы полезен при гипертонии.

Свекла полезна и при заболеваниях печени, способствуют укреплению стенок капилляров. Вещества, содержащиеся в корнеплодах, оказывают сосудорасширяющее, противосклеротическое и успокаивающее действие. Они способствуют выделению избыточной жидкости из организма и необходимы для нормальной работы сердца. Свекла рекомендуется для профилактики и лечения гипертонии, атеросклероза и других заболеваний сердечно-сосудистой системы.

Корнеплоды свеклы содержат много пектиновых веществ, благодаря чему обладают хорошими защитными свойствами от воздействия радиоактивных и тяжелых металлов, пектиновые вещества также способствует выведению холестерина и задерживают развитие вредных микроорганизмов в кишечнике.

Свекла имеет также кроветворные свойства, благодаря высокому содержанию в корнеплодах железа и меди. Она применяется при различных степенях анемии и при состояниях, связанных с пониженной прочностью стенок кровеносных сосудов.

Полезна свекла при истощении организма и упадке сил после перенесенных заболеваний. Рекомендуется пить свежий свекольный сок не менее трех раз в день до еды.

Сок свеклы — самый ценный сок для образования красных кровяных шариков и для улучшения крови вообще. Женщинам он очень полезен, если его пить минимум 0,5 л в день в смеси с морковным соком

**Однако** такой полезный овощ имеет свои ограничения при употреблении. Свекла затрудняет усвоение организмом кальция и может представить опасность при остеопорозах. Следует учесть и то, что нельзя употреблять полусырую и вареную свеклу при гастрите с повышенной кислотностью, а также при сахарном диабете, поносах, при щелочной моче с образованием камней в почках. Нельзя заниматься лечением свеклой при мочекаменной болезни (прежде всего при оксалурии) и других нарушениях обмена веществ.

## Это интересно

**Полиандрия** (от поли ... и греч. aner, родит. падеж andros — муж) (многомужество) — редкая форма полигамии, при которой женщина состоит в нескольких брачных союзах с разными мужчинами. В XIX веке бытовала у алеутов и некоторых групп эскимосов; позднее сохранилась у некоторых этнографических групп в Южной Индии и на Тибете.

Полиандрическая семья может выступать в двух формах: нефратернальной (неродственной) и фратернальной (братской). При нефратернальной форме полиандрии несколько родственно не связанных между собой мужчин вступают в брак с женщиной, которая обладает высоким социальным статусом. При фратернальной форме полиандрии несколько братьев образуют общее домохозяйство с одной женщиной. Такая форма полиандрии обычно связана с дисбалансом полов, возникающим по разным причинам.

В Тибете полиандрия существует с давних времен, и объясняется она прежде всего экономическими причинами. Дело в том, что бедным семьям легче дать калым только за одну невесту, сделав ее женой сразу для всех сыновей, и сохранив для них общий родительский кров. Поэтому самая главная причина многомужества в Тибете — возможность сохранить семейное имущество, раздел которого мог разорить многих тибетцев. В таких семьях принято женить только старшего сына, а младшие братья просто присоединяются к этому браку. Все братья вместе ведут хозяйство, а брачное ложе жены они посещают строго по очереди, оставляя в качестве предупредительного знака для остальных обувь возле двери. Вопрос об отцовстве в таких браках поднимается очень редко. Все дети имеют общую мать, которая их воспитывает, и все мальчики, также как и их отцы, будут иметь общую жену. Многомужество и безбрачие монахов в Тибете спровоцировали огромную конкуренцию между девушками и благосклонное отношение к внебрачным связям. Если незамужняя девушка забеременела, отец будущего ребенка обязан отработать в ее семье две недели до и после рождения ребенка, после чего родители дочери благодарят парня и отпускают его на все 4 стороны, а новорожденного причисляют к своим детям. Многие молодые тибетки носят на шее специальное ожерелье из монет, каждая монета символизирует амурный подарок от ее любовника. Если монет в ожерелье мало — это означает, что девушка не очень популярна среди мужчин, и шансы выйти замуж у нее очень незначительные.

## Икра свекольная



**Ингредиенты:** свекла — 1 кг, репчатый лук — 3 шт., морковь — 1—2 шт., томатная паста — 2 ст. ложки, соль, сахар — по вкусу, лавровый лист.

**Приготовление:** свеклу отварить, остудить, очистить и натереть на терке. Лук мелко нарезать, морковь потереть на терке. Пассеровать лук и морковь до золотистости. Добавить в сковороду томатную пасту, перемешать и томить 2 минуты. Добавить тертую свеклу, посолить, добавить сахар и лавровый лист, хорошо перемешать и тушить в течение 40 минут на небольшом огне, периодически перемешивая. Остудить.

## Авторский сканворд от Анны

«XL», «XXL» / ...-аут / Течение в искусстве / Леди ... / Плод для гуакамоле / Команда собаке / Участник корриды / Высота человека / Ложе / Баранья трава / Птица / Друг Винни-Пуха / ... Кроуфорд / Крутой берег / Изгиб русла / Стих из Корана / Муж Натайны (м/ф) / Женское имя / Река во Франции / «... за ..., зуб за зуб» / Полигон для щелбана / Насекомое, жук / «Путь» на Востоке / Учитель с глобусом / Дока / Вид печенья / Метод изучения / Гос-во в Азии / Почтовая дорога / Глиняный горшок / Провинция Франции / Главная артерия / Школа для стрелков / 5-тый месяц еврейского календаря / Предлог / Процесс репатриации / Гребная шлюпка / Предмет мебели / Приправа / Простодушие / ...-Лукойе / «Ни ..., ни ме» / Килотонна / Река в Таиланде / Зверь-недотрога / Любовная игра / Река в России / Пулевая атака / Обойный крепеж / Божество охоты (миф.)

## Ответы на сканворд в №75

**По горизонтали:** Жакетка. Акинак. Воин. Бри. Снайпер. Авиатор. Ка. Од. Афоня. Табак. Лола. Афа. Ерь. Фемида. Колобок. Вой. Китолов. Баланс. Ас. Аерг. Ли. Кара. Каас. Работа.

**По вертикали:** Молоток. Бок. Оса. Бал. Лир. Ока. Кабина. Тюбик. Отсек. Алеко. Ра. Авиа. Ор. Лига. Вольво. Исида. Овал. Ан. Фи. Сир. Ата. Йофам. Профи. Над. Корея. Аврора.





Видавець: редакція газети «Трибуна трудящих»

**Свідоцтво про державну реєстрацію** ХК №1518-259ПР від 29.04.2009 р.
**Засновники:** Харківська районна рада, Харківська районна державна адміністрація

Наш сайт: **http://www.tribune.kharkov.ua**

Офіційний сайт ХРДА: **http://www.khrda.gov.ua**

Виходить щосереди та щосуботи українською та російською мовами.
**Адреса редакції:** 61052, м. Харків, вул. Червоноармійська, 4.
**E-mail:** Tribuna2009@mail.ru
**Тел.** 712-00-56. **Тел./факс** 712-37-10.
В. о. головного редактора: Микола Хорошев.
Відповідальний за випуск: Ольга Попова.
Літературний редактор: Ганна Положій.
Верстка: Інна Денисенко.



Газета надрукована у друкарні ВАТ «Видавництво «Харків». Московський просп., 247, МСП, Харків, 61037.
**Зам. 9-** .
Тираж план. **10709** примірників.
**Передплатний індекс 61805**